





Project 'Maaien schraal gras en sloten'

In mei 2018 zijn wij begonnen voor Gemeente Eindhoven met werkzaamheden conform het bestek "Maaien schraal gras en sloten 2018", respectievelijk onderverdeeld in deelgebied Oost en West.

Dit project is aangenomen met ambitieniveau 5 conform de CO₂ prestatieladder en in dit kader hebben we de volgende reductiemaatregelen genomen.

CO₂ reductiemaatregelen op project 'Maaien schraal gras en sloten':

-  *Wijziging in materieelinzet, zoals bijvoorbeeld elektrisch gereedschap.*
-  *Vanaf eind 2022 is ook onze elektrische bus inzetbaar.*
-  *Verder is eind 2022 na onderzoek bepaald om met het hele wagen en machine park HVO 30 te gaan tanken, i.p.v. HVO 20 en alle wagens en machines die vrij gegeven zijn voor HVO 100 ook hiermee af te tanken.*
-  *In 2024 wordt HVO-100 gebruikt voor de Valtra tractor, de Midi mobiele graafmachine, de Tatra en de Daf CF's vrachtwagens.*

Voortgangsrapportage:

We meten de CO₂ uitstoot op dit project vanaf mei 2018. De CO₂ uitstoot is terug te leiden naar het brandstofverbruik van de machines.

Om de CO₂-uitstoot op het project goed te kunnen monitoren, is het van belang dat deze relatief gemaakt wordt.

De totale uitstoot in 2018 t/m 2024-1 bedraagt 629,57 ton CO₂. Om de CO₂-uitstoot op het project echter goed te kunnen monitoren is het van belang dat deze relatief gemaakt wordt. We hebben de uitstoot relatief berekend op tweeërlei wijzen, namelijk aan de hand van de omzet en aan de hand van de gemaakte draaiuren.

De CO₂-uitstoot per draaiuur laat een dalende trend zien.

