







### **Project 'Maaien schraal gras en sloten'**

In mei 2018 zijn wij begonnen voor Gemeente Eindhoven met werkzaamheden conform het bestek "Maaien schraal gras en sloten 2018", respectievelijk onderverdeeld in deelgebied Oost en West.

Dit project is aangenomen met ambitieniveau 5 conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder en in dit kader hebben we de volgende reductiemaatregelen genomen.

#### **CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen op project 'Maaien schraal gras en sloten':**

-  *Taludmaaier met afvoerband ter vervanging van werken met tractor met maaiarm. Dit met als doel een besparing op deze bewerking van 10% op te leveren.*
-  *Ontwikkelen van een nieuw werktuig (zogenaamde maaipers) t.b.v. maaien en opruimen, zodat twee werkgangen minder nodig is. Dit met als doel een besparing op deze bewerking van 10% op te leveren.*
-  *Wijziging in materieelinzet, zoals bijvoorbeeld elektrisch gereedschap.*
-  *Eind 2022 is ook onze nieuwe elektrische bus inzetbaar, deze is pas een jaar na bestelling uitgeleverd.*
-  *Verder is eind 2022 na onderzoek bepaald om met het hele wagen en machine park HVO 30 te gaan tanken, i.p.v. HVO 20 en alle wagens en machines die vrij gegeven zijn voor HVO 100 ook hiermee af te tanken.*
-  *In 2023 wordt HVO-100 gebruikt voor de Valtra tractor, de Tatra en de Daf CF's vrachtwagens.*

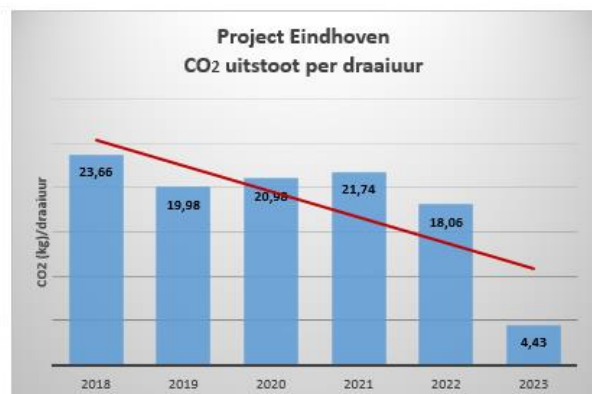
#### **Voortgangsrapportage:**

We meten de CO<sub>2</sub> uitstoot op dit project vanaf mei 2018. De CO<sub>2</sub> uitstoot is terug te leiden naar het brandstofverbruik van de machines.

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het project goed te kunnen monitoren, is het van belang dat deze relatief gemaakt wordt.

De totale uitstoot in 2018 t/m 2023 bedraagt 619,52 ton CO<sub>2</sub>. Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het project echter goed te kunnen monitoren is het van belang dat deze relatief gemaakt wordt. We hebben de uitstoot relatief berekend op tweeërlei wijzen, namelijk aan de hand van de omzet en aan de hand van de gemaakte draaiuren.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per draaiuur laat een dalende trend zien.



Op het project is een radiografische taludmaaier (Flailbot) ingezet naast de traditionele maaiaarm. De inzet van de Flailbot levert volgens berekening een besparing van ruim 15,6% CO<sub>2</sub> op. Wij hebben de inzet van de taludmaaier ten opzichte van de maaiaarm per jaar grafisch uitgezet.

In 2019 is de taludmaaier in 41,8% van de gevallen ingezet. In 2020 is de taludmaaier voor 59,8% ingezet. Vanaf de eerste helft van 2021 wordt de radiografische taludmaaier voor 100% ingezet.

Door de inzet van de maaipers is CO<sub>2</sub>-uitstoot vermeden. Met de maaipers wordt maaien, harken en oprapen in één werkgang uitgevoerd, waar er op de traditionele manier drie werkgangen nodig waren.

Daardoor is er op dit project van 2019 tot en met 2023 ruim 129 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten. Dat is ruim 20% reductie. Daarmee is de doelstelling van 10% ruimschoots behaald.

