

3.B.2 Energiemanagementprogramma



Onderneming: Van Stipdonk Landschapsinrichting
Hulsterweg 11
5662 TL Geldrop
040-2856366
www.vanstipdonk.nl

Begeleiding: Conformiso B.V., Annette Willems

Goedgekeurd door de directie

Naam: Dirk Jan van Stipdonk

Handtekening: _____

Update: 30 juli 2024

Inhoudsopgave

Inleiding 2

1.	Energiebeleid	2
2.	Doelstellingen	2
3.	CO ₂ -reductiemogelijkheden.....	3
	3.1 Brandstofreductie (scope 1).....	3
	3.2 Gebruik van alternatieve diesel (scope 1).....	4
	3.3 Onderaannemers (scope 3).....	5
	3.4 Upstream transport (scope 3).....	6
	3.5 Woon-werkverkeer (scope 3).....	6
	3.6 Ambitieniveau	6
4.	Plan van Aanpak.....	6
	4.1 Projectmaatregelen.....	8
5.	Monitoring en meting.....	9
	5.1 Trendanalyse CO ₂ -meerjarenperiode:	9
6.	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.....	13

Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Van Stipdonk Landschapsinrichting (verder VSL) onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen.

VSL is sinds 2015 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder, trede 5. Aan het einde van 2020 is het CO₂-meerjarenplan van 2015 - 2020 ten einde.

Dat betekent dat we een nieuwe meerjarenperiode ingaan en daarvoor zullen we nieuwe aanvullende CO₂-reductiedoelstellingen formuleren. Het referentiejaar voor deze nieuwe periode is het jaar 2020.

De voortgang van CO₂-reductie na afloop van de eerste helft van 2021 worden afgezet tegen het nieuwe referentiejaar 2020.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze nieuwe doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

De trendanalyse kijkt nog terug naar voorgaande CO₂-meerjarenperiode.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

VSL streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-audit. De energie-audit geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1:

De voornaamste scope 1-uitstoot van VSL is terug te voeren op het brandstofverbruik. In afgelopen meerjarenperiode is door diverse maatregelen reeds een reductie van 6,8% behaald. Daarmee hebben we ons reductiedoel over de periode 2015-2020 van 5% ruim behaald. Het resultaat is te wijten aan de inzet om een gedragsverandering teweeg te brengen bij medewerkers, de investering in energiezuinige machines en voertuigen en het gebruik van een meer efficiënte diesel (Fuelsave).

Voor VSL is het duidelijk dat een verdergaande CO₂-reductie in de nieuwe CO₂-meerjarenperiode gezocht moet worden in het brandstofverbruik. In dit kader hebben we gekeken naar het aanbod van de diverse alternatieve dieselbrandstoffen tegenover de realistische uitvoering en investering.

Door een gedeeltelijke vervanging van de traditionele diesel voor een synthetische diesel (HVO) verwacht VSL nog een aanzienlijke besparing te kunnen behalen.

Scope 1 doelstelling van Van Stipdonk Landschapsinrichting (VSL)

VSL wil in 2025 ten opzichten van 2020, 7% minder CO₂ uitstoten in scope 1 *.
Dat is 13% reductie ten opzichte van het eerste referentiejaar 2014.

* Deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid machine-uren. Deze doelstelling is al na 3 jaar gehaald, vooral door de inzet van HVO 30 en HVO 100 brandstoffen te gebruiken.

Scope 2:

Vanaf 2021 zal het CO₂-managementsysteem gebaseerd zijn op CO₂-prestatieladder, versie 3.1. Hierin wordt business-travel weer toegerekend aan scope 3. Daarmee is de CO₂-uitstoot van VSL in scope 2 in voorgaande meerjarenperiode teruggebracht tot nul ton CO₂-uitstoot. VSL is namelijk volledig overgegaan op de inkoop van Groene stroom op basis van Nederlandse windenergie. Door de investering in zonnepanelen hebben we een reductie van 38,65% op de afname van stroom kunnen bewerkstelligen in het eerste halfjaar in 2024

Scope 2 doelstelling van Van Stipdonk Landschapsinrichting (VSL)

VSL wil t/m 2025 0% CO₂ uitstoot in scope 2 behouden.

Scope 3:





De scope 3 doelstellingen van VSL zijn gebaseerd op de meest materiële GHG-genererende activiteiten. De meest materiële GHG-genererende activiteiten zijn Aangekochte goederen en diensten, Upstream transport en distributie, Productieafval en Woon-werkverkeer. De meest materiële GHG-genererende activiteiten zijn kwalitatief en kwantitatief bepaald op basis van emissie en beïnvloedbaarheid. De scope 3-doelstelling van VSL komt vanuit de ketenanalyse Onderaanneming, een reductie in Upstream transport door gecombineerde inkoop bij lokale leveranciers en een reductie in woon-werkverkeer door bewustwording en het stimuleren van energiezuinig rijden.

Scope 3 doelstellingen van Van Stipdonk Landschapsinrichting (VSL)

VSL wil in 2025 ten opzichten van 2020, tenminste 5% minder CO₂ uitstoten.

3. CO₂-reductiemogelijkheden

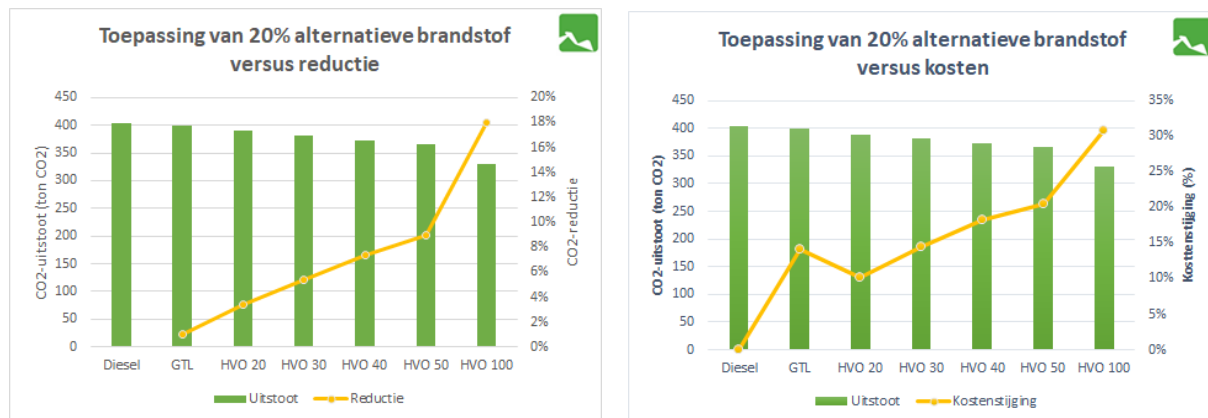
3.1 Brandstofreductie (scope 1)

-  Blijvende aandacht voor gedrag en mentaliteit van medewerkers m.b.t. rij- en werkgedrag, onderhoud machine en controle op bandenspanning, structurele planning en inzet van machines en medewerkers.
-  Verdergaande verduurzaming van het wagenpark
-  Continue aandacht voor verbetering en inzet van machines
-  Toename van elektrisch handgereedschap

3.2 Gebruik van alternatieve diesel (scope 1)

Er worden op de markt diverse alternatieve dieselbrandstoffen aangeboden. Hoe hoger het gehalte aan synthetische diesel, hoe minder CO₂-uitstoot er optreedt. Het beleid van VSL is er voorsnog op gericht om een brandstof conform EN 590 te kiezen, met als reden om problemen met (oudere) machines en voertuigen te voorkomen.

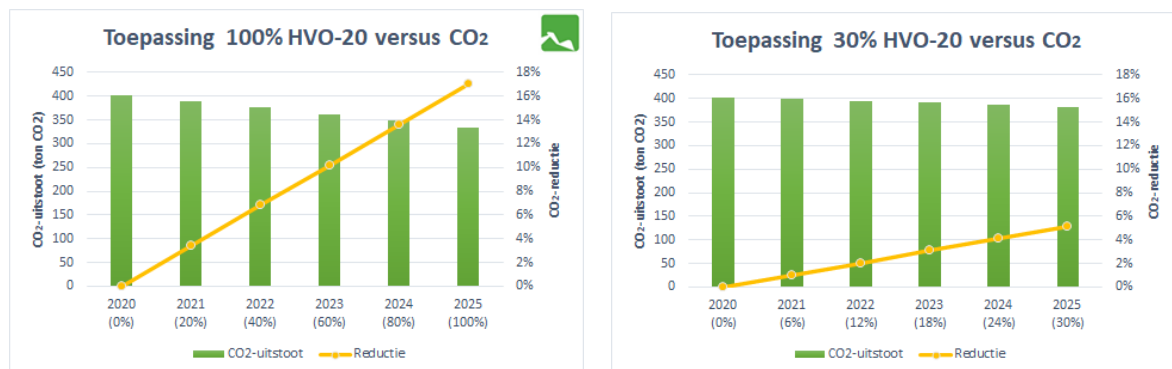
Daarnaast kunnen we verschillende sporen volgen. Ten eerste kan gekozen worden om met 20% van het wagen- en machinepark over te gaan op alternatieve diesel. In geval van toepassing van HVO-100 zou dan een reductie behaald kunnen worden van 18%.



Uiteraard hebben we daarbij ook gekeken naar de kostenkant. Het gebruik van bijvoorbeeld HVO 50 / HVO 100 zou een kostenstijging betekenen van 20% / 30%. (hierbij is uitgegaan van de adviesprijzen op een x moment). Een dergelijke kostenstijging is economisch niet haalbaar. Daarnaast speelt het feit mee dat HVO 100 niet voldoet aan EN 590 en daarmee te risicovol is in het gebruik in machines en voertuigen.

Een meer passende optie voor VSL zou dan zijn om met (een deel van) het wagen- en machinepark over te gaan naar een minder dure en risicovolle alternatieve brandstof. Daarbij hebben we dan rekening gehouden met zowel economische motieven als met machine-technische motieven.

Dit heeft ons doen besluiten om in de meerjarenperiode van 2021 t/m 2025 over te gaan op het gebruik van de alternatieve brandstof HVO 20.



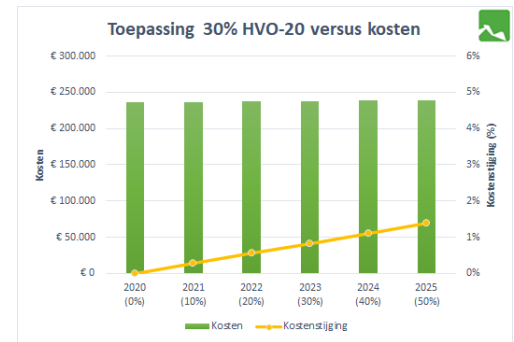
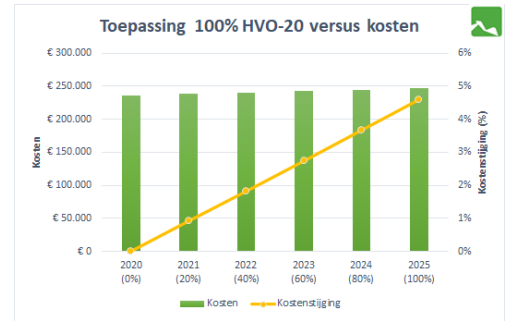
De overgang naar 100% gebruik van HVO-20 brandstof over een periode van 5 jaar zou een CO₂-reductie opleveren van 17%. De overgang naar 30% gebruik van HVO-20 brandstof over een periode van 5 jaar zou een CO₂-reductie opleveren van 5%.

VSL staat voor een realistische en haalbaar CO₂-reductiebeleid. Dat betekent dat we ook moeten kijken naar de economische gevolgen. Er hangt namelijk een prijskaartje aan het gebruik van alternatieve brandstof.

Bij gelijkblijvende brandstofprijzen en een brandstofverbruik van 250.000 ltr. zou een 100% overgang naar HVO-20 brandstof over een periode van 5 jaar, resulteren in een investering van ruim € 32.000,= met een oplopende brandstofprijsstijging naar 4,6% in 2025.

Bij een 30% overgang naar alternatieve brandstof is dit een investering van ca. € 10.000,= met een oplopende brandstofprijsstijging naar 1,4% in 2025. Dit is haalbaar en tevens ambitieus op het gebied van CO₂-reductie.

De huidige verwachting van de economische situatie in Nederland door de Coronacrisis is dat de economie nog sterker onder druk komt te staan. De bouw verwacht een teruggang en dat heeft eveneens gevolgen voor VSL. Naast een afname in werk aanbod zal de concurrentie alleen maar toenemen.



Aanzienlijk hoge investeringen zijn voor VSL op dit moment economisch niet raadzaam. VSL heeft daarom gekozen om 50% van het wagen- en machinepark gefaseerd over te laten gaan naar HVO-20 brandstof in een termijn van 5 jaar (2021-2025). Dat biedt ons eveneens de mogelijkheid om de impact en het effect van de HVO-20 brandstof op de machines en voertuigen tussentijds te kunnen beoordelen en evalueren. Desgewenst kan dan bijgestuurd worden.

Aanvulling over 2023, is dat er door een minder gemaakte draaiuren en verdergaande aanschaf van elektrische voertuigen en machines ruim 45.000 ltr. minder diesel aangeschaft is. Daarnaast zijn we overgestapt van HVO 20 met een reductie van 20% naar HVO 30 met een reductie van 30%. Ook is er veel meer biodiesel aangeschaft t.o.v. gewone diesel, In 2022 was de verdeling gewone diesel 87% en HVO diesel 13% en in 2023 is de verdeling gewone diesel 30% en HVO diesel 70%. Hierdoor hebben we in 2023 een uitstootreductie (KgCO₂) per draaiuur van 12,5% t.o.v. 2022.

Van de 70% HVO diesel is ruim 8% HVO 100, Ondanks dat we maar voor een paar machines en voertuigen goedkeuring hebben gekregen voor het gebruik van HVO 100 met behoud van alle garanties is dit toch al een verviervoudiging t.o.v. 2022.

Voor de HVO 30, die als hoogste blending nog voldoet aan de EN590 certificering en daarmee voor de meeste voertuigen en machines inzetbaar is zonder aanpassingen en het verliezen van garanties. Hebben we door 61% HVO30 te gebruiken i.p.v. gewone diesel 14% op de uitstoot gereduceerd

Aanvulling voor de eerste helft van 2024, Na juli '23 is er geen B7 Diesel meer ingekocht en zijn we 100% over op HVO brandstoffen. In de machines die goedgekeurd zijn voor HVO100 wordt deze ook getankt, alle andere machines zijn over op HVO30 wat de hoogste blend is onder de EN590 certificering. Hoewel de verbruikte liters brandstof zowat hetzelfde zijn gebleven, hebben we in de eerste helft van 2024 ca. 53 % meer HVO100 brandstof gebruikt t.o.v. de eerste helft van 2023. Voor HVO 30 geldt dat er bijna 80 % meer is gebruikt dan in de eerste helft van 2023. Maar er is dus geen B7 diesel meer verbruikt. Wat resulteert in een reductie van ruim 55 KgCO₂, wat ca. 25% is t.o.v. eerste helft 2023.

Onderaannemers (scope 3)

Reductie in de keten kunnen we behalen door (op met name de ver-weg-projecten) benodigde machines in te huren bij een lokale onderaannemer. Dat betekent een vermindering in de transportkilometers en daarmee een reductie in CO₂.

3.3 Upstream transport (scope 3)

Een reductie in Upstream transport (aanvoer van materialen) kan verkregen worden door gecombineerde inkoop bij zoveel mogelijk lokale leveranciers.

3.4 Woon-werkverkeer (scope 3)

Reductie in woon-werkverkeer kan verkregen worden door bewustwording en het stimuleren van energiezuinig rijden.

3.5 Ambitieniveau

Ten opzichte van sectorgenoten (Groensector) neemt VSL in de maatregellijst de positie in van middenmotor. Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd door SKAO. Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel

Score 1-3	Achterblijver
Score 4-6	Middenmotor
Score 7-9	Koploper

De resultaten laten zien dat VSL tot de middenmotorcategorie behoort.

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO₂-prestatieladder

Bedrijfsnaam:	Aankoop groene stroom	Opwekken elektriciteit	Alternatieve brandstof (CNG, H ₂ , HVO, elektrisch)	Het nieuwe rijden / draaien	Controle bandenspanning	Aanschaf zuinigere machines	Elektrisch handgereedschap	Selectie onderaannemers	Fietsplan medewerkers	TOTAAL
VSL	1	0,5	1	1	0,5	0,5	1	0,5	0,5	6,5
x1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	5
x2	0	0	0	1	1	1	1	0	1	5
x3	1	1	1	1	1	1	1	1	0	8
x4	1	0	1	1	0	1	1	0	0	5
x5	0	0	0,5	1	0	1	1	0	0	3,5
x6	1	0	1	0	0	1	1	0	0	4
x7	0	1	1	1	0	1	0	0	1	5
x8	1	0	0	0,5	1	1	1	1	0	5,5
x9	1	0	0	0	1	1	1	1	0	5

4. Plan van Aanpak

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Het onderstaande Plan van Aanpak is opgesteld voor de komende CO₂-meerjarenperiode (2021-2025).

Actie	Verantwoordelijke	Termijn	Status
Inventarisatie alternatieve diesel (bijv. blauwe diesel).	Anja van de Manakker	2020	Gerealiseerd Zie: Brandstofonderzoek.xlsx
Vervangen van (verouderde) Ginaf vrachtwagen.	Dirk-Jan van Stipdonk	2021	Gerealiseerd
Inzet van Mecalac voor uitrijden hout i.p.v. Felix.	Dirk-Jan van Stipdonk	2020	Gerealiseerd
Houtchipper uitbreiden met eigen wielaandrijving, dan hoeft er geen ander voertuig aan te pas te komen.	Dirk-Jan van Stipdonk	2020	Gerealiseerd
Modificeren hydraulisch systeem van houtchipper (ingeschat dat hierdoor een brandstofbesparing van ca. 50% optreedt).	Dirk-Jan van Stipdonk	2020	Gerealiseerd
Vervangen oude machines.	Dirk-Jan van Stipdonk	2020-2025	Lopend
Start inzet HVO-20 diesel (10%).	Dirk-Jan van Stipdonk	2021	Is gestart 2 ^e helft 2021
Uitzetten bedrijfsprijsvraag m.b.t. ideeën om energie te besparen. Jaarlijks	Merel van Stipdonk	2021	Gerealiseerd
Aanschaf elektrische scooters voor woon-werkverkeer voor medewerkers.	Dirk-Jan van Stipdonk	2021-2022	Eerste stap gemaakt
Aanschaf elektrische bedrijfsauto	Dirk-Jan van Stipdonk	2022	Gerealiseerd (Auto Stefan)
Plaatsen van elektrische laadpaal op terrein VSL	Dirk-Jan van Stipdonk	2022	Gerealiseerd
Onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om het kantoor te verwarmen met groen Gas met NTA 8080 of ISCC certificaat	Merel van Stipdonk	2022	Nu zijn de mogelijk heden beperkt, na eventuele verhuizing dit weer oppakken
Het energielabel van kantoor is minimaal D of E. Onderzoeken wat onze huidige energielabel is. Energielabel is A	Merel van Stipdonk	2022	Gerealiseerd
Erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren, zullen meegenomen worden bij toekomstige verhuizing kantoor.	Merel van Stipdonk	2025	
Minimaal 90-100% van het kantoor heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (ofwel digitaal in te zien)	Merel van Stipdonk	2022	We hebben onderzoek gedaan naar verbruik energieslurpers, conclusie is zelfvoorzienend worden vandaar dat er zonnepanelen zijn aangeschaft
Parkeerbeleid. VSL stimuleert mensen die dichterbij dan 10 Km wonen om met de fiets te komen, ofwel bruikleen elektrische scooter ontvangt (De Stip)	Merel van Stipdonk	Jaarlijks	Continue proces
Stimuleren carpoolen (De Stip)	Merel van Stipdonk	Jaarlijks	Continue proces
5% van wagenpark is zero CO2-emissie	Dirk Jan van Stipdonk	2023	Gerealiseerd 1 elektrische auto aangeschaft (Stefan v Hoeij) Maar ook in febr-'23 nog een elektrische bus bij gekomen(jaar eerder besteld) samen dan op 9% zero CO2-emissie vanaf jan-

De heftruck is zero CO2-emissie, zodra deze vervangen moet worden.	Dirk Jan van Stipdonk	2024	Gerealiseerd Er is test gedraaid 7-23 en deze is eind oktober 2023 geleverd
Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de collega's een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. 1x in de 4 jaar wordt dit tijdens de interne training behandeld	Merel van Stipdonk	continue	Dit wordt verzorgd door alle chauffeurs met code 95 dit verplicht te laten opnemen in hun code 95 trainingen
Maaipers ontwikkeld zodat maaien, harken, verzamelen in één werkgang gebeurt in plaats van drie	Dirk Jan van Stipdonk	2021	Gerealiseerd
Aanschaf van elektrische bus.	Dirk Jan van Stipdonk	2022	Gerealiseerd
Klok aanbrengen op thermostaat van kantoor.	Johan	2022	Gerealiseerd (thermostaatkastje)
Aanschaf van elektrische graafmachine.	Dirk Jan van Stipdonk	2022	On hold i.v.m. beperkt productievermogen
Vervangen van motor gedreven machines door accu gedreven machines	Dirk Jan van Stipdonk	2022	Loopt (In 2022 2 bosmaaiers en 1 heggenschaar. In 2023 1 kettingzaag en 1 heggenschaar)
Start inzet HVO-100.	Dirk Jan van Stipdonk	2022	Gerealiseerd, Inzet 100% in 4 vrachtwagens, 1 tractor en 1 graafmachine
Van HVO-20 overgaan naar HVO-30.	Dirk Jan van Stipdonk	2022	Gerealiseerd
Onderzoek naar zonnepanelen	Dirk Jan van Stipdonk	2023	Gerealiseerd
Onderzoek Energielabel gebouw	Dirk Jan van Stipdonk	2023	Energielabel A
Onderzoek naar vervangend vervoer voor medewerkers	Dirk Jan van Stipdonk	2023	Lopend, Stefan v Hoeij - elektrische auto, Mark de Wit – elektrische scooter en Geert Ras – sinds jan-'23 trein
10% van wagenpark is zero CO2-emissie	Dirk Jan van Stipdonk	2023	Met 2 elektrische voertuigen nu op 9 %
Aanschaf zonnepanelen	Dirk Jan van Stipdonk	2024	gerealiseerd
Ketenanalyse onderaanneming herbezien in het licht van nieuwe CO2-norm (versie 4.0) en relevantie.	Geert Ras	2025	
Isoleren werkplaats	Dirk Jan van Stipdonk	2024	Wanden en dak incl. lichtkoepel zijn geïsoleerd

4.1 Projectmaatregelen

In onderstaand plan wordt weergegeven welke maatregelen worden toegepast op project(en) die onder CO₂-gunningvoordeel zijn verkregen.

Project onder CO ₂ -gunning	Maatregelen	Toepassing vanaf
Gemeente Eindhoven (Oost)	Inzet nieuwe vrachtwagen (vervanger Ginaf)	Na levering 2021
	Inzet HVO-30 diesel	2023
	Inzet HVO-100 diesel voor Valtra tractor en Tatra vrachtwagen.	2023

5. Monitoring en meting

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden.

Meterstanden van gas, water en elektriciteit worden maandelijks bewaakt, zodat onverwachte afwijkingen snel opgemerkt worden.

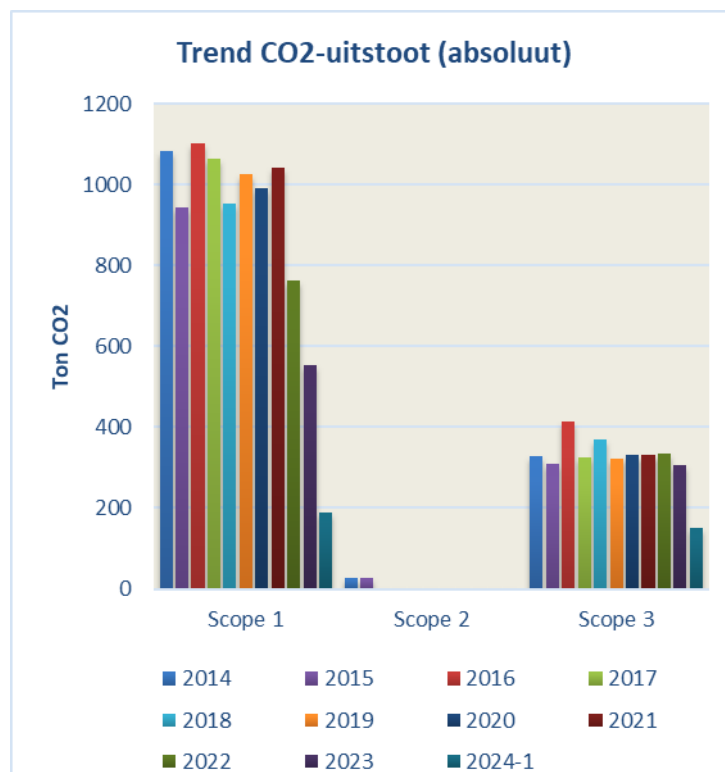
VSL brengt ieder halfjaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2014 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

5.1 Trendanalyse CO₂-meerjarenperiode:

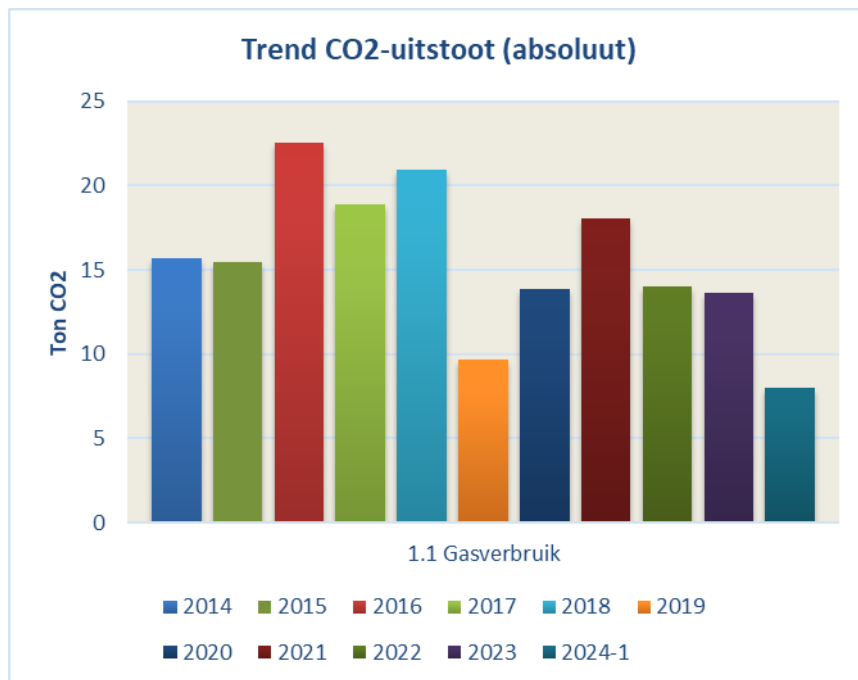
Een trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten tot en met 2023, zodat we de reductie-voortgang kunnen beoordelen. Daarbij worden de gegevens van het halve jaar verrekend naar een volledig jaar.

Met name in scope 1 en 2 is een duidelijke daling zichtbaar.



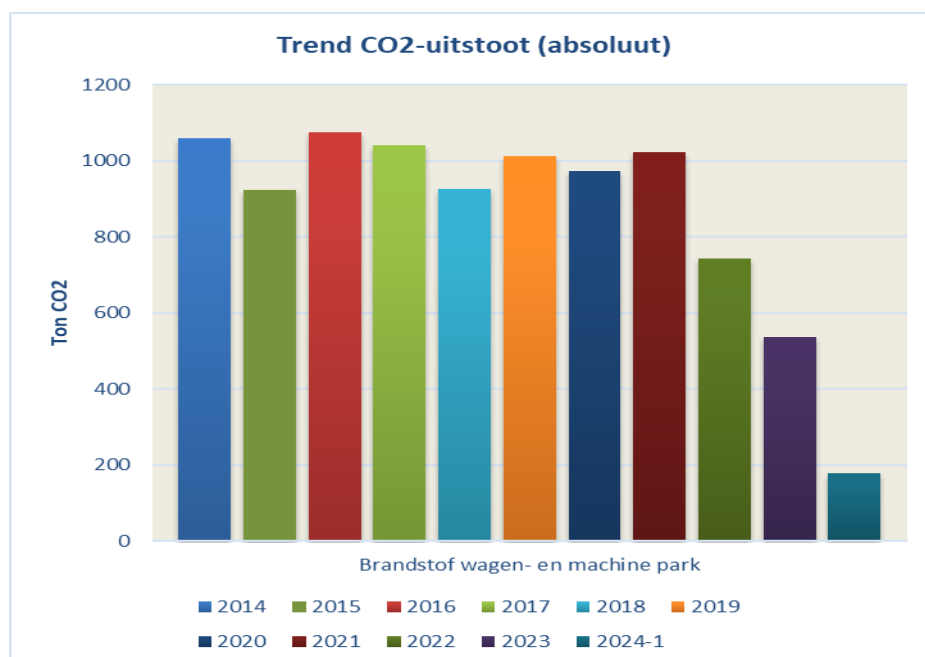
Het gasverbruik over heel 2023 is licht gedaald (ca. 3 %).

Als we het verbruik van 2024-1 vergelijken met 2023-1 dan daalt dit met ca. 5 % .

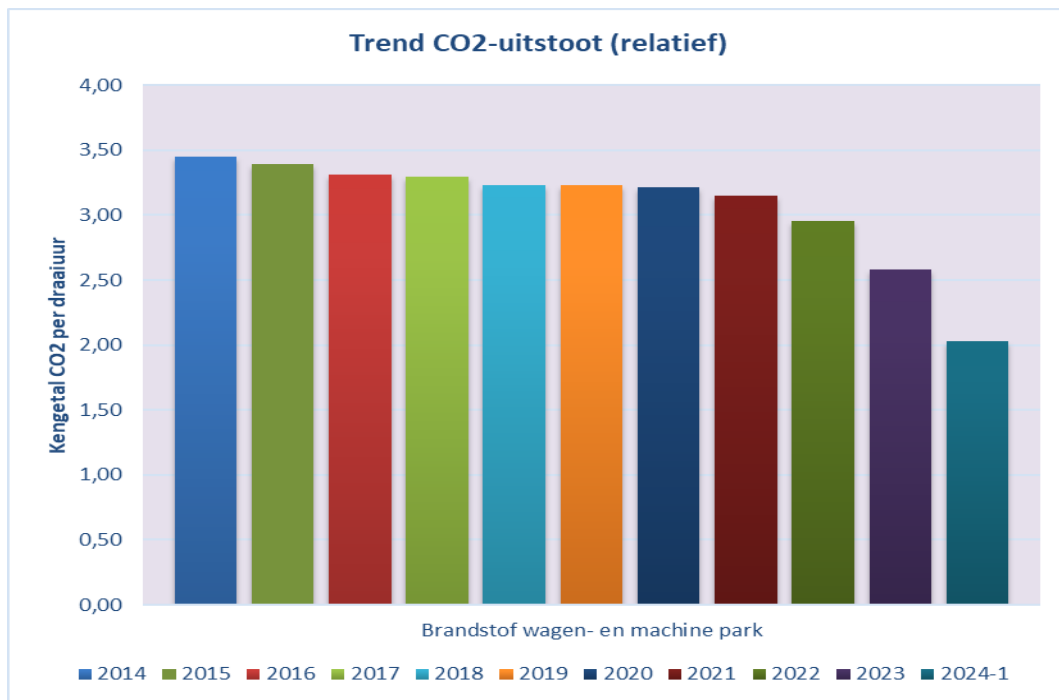


Het elektriciteitsverbruik blijft op nul CO₂-uitstoot door de inkoop van groene stroom op alle vestigingen. Wel is er in de eerste helft van 2024 al een mindering van 11.184 KWh in afname van stroom te zien t.o.v. het eerste half jaar van 2023 i.v.m. de gelegde zonnepanelen. Dit is een reductie van ruim 36%.

In het absolute brandstofverbruik zien we in 2023 een duidelijke daling. De inzet van 58% meer HVO brandstof (HVO-30 en HVO-100) als in 2022 heeft hier aan bijgedragen. In 2024 zet deze daling door omdat er alleen nog maar HVO brandstoffen (HVO-30 en HVO-100) gebruikt worden. Je ziet t.o.v. de eerste helft van 2023 een afname van ruim 55 KgCO₂ met nagenoeg de zelfde hoeveelheid aan liters brandstof. Wat een reductie betekend van zo'n 25%.



Om het brandstofverbruik goed te kunnen analyseren, relateren we dit aan de hoeveelheid draaiuren die zijn gemaakt. Ook hier is een constante daling zichtbaar.



Ten aanzien van het gebruik van HVO-100 dienen we echter een kanttekening te plaatsen. De leveranciers van groot materieel geven geen garantie op onderdelen bij het gebruik van HVO-100. Enkel brandstof conform EN 590 mag in deze machines gebruikt worden. HVO-30 voldoet wel aan EN 590 en mogen daarin in alle machines en voertuigen gebruikt worden. HVO-100 wordt in een beperkt aantal machines gebruikt (Valtra tractor, Mecalac 8 tons mobiele graafmachine en de DAF Cf en XF vrachtwagens). Maar desondanks is HVO-100 toch gestegen van 2% in 2022 naar 8,6% in 2023 naar 13,7 % in de eerste helft van 2024 van de verbruikte liters. HVO-30 is gestegen van 8% in 2022 naar 61% in 2023 en naar 86,3 % van de verbruikte liters in de eerste helft van 2024.

In de reductiematrix wordt de reductie van CO₂ op onze belangrijkste bron van uitstoot (brandstof) gemonitord ten opzichte van de gestelde doelstelling.

Reductiedoelstelling relatief aan draaiuren

Doel: 5% reductie in
scope 1
in periode 2015-2020
(= ± 1 %/jaar)

	Uitstoot wagenpark en machines (ton CO2)	Kengetal draaiuren (gerelateerd aan Ltrs brandstofverbruik)	Uitstoot (Kg CO2) per draaiuur	Gewenste uitstoot per draaiuur (-/- 1%)
2014	1.067,07	309.259,46	3,4504	3,45
2015	927,25	273.133,68	3,3949	3,36
2016	1.080,29	326.254,80	3,3112	3,33
2017	1.045,15	317.492,90	3,2919	3,29
2018	931,22	288.525,18	3,2275	3,26
2019	1.015,58	314.422,37	3,2300	3,23
2020	978,15	304.197,61	3,2155	3,19

Doel: 7% reductie in
scope 1
in periode 2021-2025
(= ± 1 %/jaar)

	Uitstoot wagenpark en machines (ton CO2)	Kengetal draaiuren (gerelateerd aan Ltrs brandstofverbruik)	Uitstoot (Kg CO2) per draaiuur	Gewenste uitstoot per draaiuur (-/- 1%)
2020	978,15	304.197,61	3,2155	3,22
2021	1.023,72	325.081,36	3,1491	3,20
2022	747,82	253.097,21	2,9547	3,15
2023	536,35	207.798,73	2,5811	3,10
2024-1	178,36	87.846,34	2,0304	3,05
2025				2,99

In scope 3 zetten we in op reductie in Aangekochte goederen en diensten, Upstream transport en woon-werkverkeer. Reductie in Aangekochte goederen en diensten wordt gerapporteerd in het rapport van de ketenanalyse “4.A.1 Ketenanalyse voortgangsrapportage”.

CO₂-uitstoot als gevolg van Woon-werkverkeer is gedaald. De daling is terug te voeren op het gebruik van een elektrische privé-auto, een elektrische scooter, reizen met het openbaar vervoer minder personeel en nieuwe medewerkers die in de nabijheid van VSL wonen.



Resumé:

Na het positief afsluiten van onze eerste CO₂-meerjarenperiode (2015 – 2020) behalen we ook goede resultaten in de tweede meerjarenperiode.

Eventuele conclusies en verbetermaatregelen worden vastgesteld tijdens de jaarlijkse directiebeoordeling.

6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.